(ഐ) മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾക്കൊന്നും വിദേശ സഹായം ലഭിക്കുന്നില്ല.

മത്സ്യഫെഡ് വാങ്ങിയ സുസുക്കി എഞ്ചിനുകൾ

136 [949] ശ്രീ. പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ:
,, കെ. മോഹൻകുമാർ:
,, ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ:
,, കെ. മുഹമ്മദാലി:
,, എ. പി. അനിൽകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മത്സ്യഫെഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ഡയറക്ടർ ബോർഡ് വരുന്നതിന് മുമ്പ് സുസുക്കി എഞ്ചിൻ എന്ത് വിലയ്ക്കാണ് വാങ്ങിയിരുന്നത്;

(ബി) അന്ന് കമ്മിറ്റ്മെന്റ് ചാർജ്ജിനത്തിൽ എത്ര തുക വീതം ഓരോ എഞ്ചിനും നൽകിയിരുന്നു;

(സി) സുസുക്കി എഞ്ചിൻ വാങ്ങരുതെന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ വിലക്ക് നിലവിലിരുന്നപ്പോൾ ആ എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിന് നൽകിയ ഓർഡർ അനുസരിച്ച് ഒരു എഞ്ചിന്റെ വില എത്ര വരുമായിരുന്നു;

(ഡി) പ്രസ്തുത ഓർഡർ അനുസരിച്ച് വാങ്ങുന്ന എഞ്ചിന് കമ്മിറ്റ്മെന്റ് ചാർജ്ജ് നൽകേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നുവോ;

(ഇ) ഇല്ലാത്തപക്ഷം എഞ്ചിന്റെ വിലയിൽ എത്ര കണ്ട് കുറവുണ്ടായിരുന്നു;

(എഫ്) ജപ്പാനിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന എഞ്ചിനുപകരം തായ്ലണ്ടിലെ സുസുക്കി യൂണിറ്റിൽ നിന്നാണ് എഞ്ചിൻ നൽകുന്നതെന്ന് സുസുക്കി കമ്പനി അറിയിച്ചിരുന്നുവോ;

(ജി) പ്രസ്തുത യൂണിറ്റിലെ എഞ്ചിന് വിലക്കുറവുണ്ടായിരുന്നുവോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ മത്സ്യഫെഡിന് അതനുസരിച്ചുള്ള വിലക്കുറവ് അനുവദിച്ചിരുന്നുവോ എന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മത്സ്യഫെഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ഡയറക്ടർ ബോർഡ് വരുന്നതിന് മുമ്പ് ചെന്നൈയിലുള്ള ഹൈഡ്രോ ഇംപക്സ് എന്ന കമ്പനി വഴിയാണ് എഞ്ചിൻ ഇറക്കുമതി നടത്തി വന്നിരുന്നത്. 2001 ആഗസ്റ്റ് മാസം ഒപ്പിട്ട ധാരണാപത്രമനുസരിച്ച് സുസുക്കി 9.9 എച്ച്.പി. എഞ്ചിന് 39,900 രൂപ നിരക്കിലും, 2002 ഫെബ്രുവരി മുതൽ എഞ്ചിൻ ഒന്നിന് 41,800 രൂപയ്ക്കുമാണ് ഇറക്കുമതി നടത്തിയിരുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 7-8-2001-ലെ ധാരണാപത്രമനുസരിച്ച് എഞ്ചിനൊന്നിന് 2,850 രൂപയും 13-2-2002-ലെ ധാരണാപത്രമനുസരിച്ച് എഞ്ചിനൊന്നിന് 4,750 രൂപയും കമ്മിറ്റ്മെന്റ് ചാർജ്ജിനത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സുസുക്കി എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിന് വിലക്കുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിന് ഓർഡർ നൽകിയിരുന്നില്ല. എന്നാൽ പ്രൊവിഷണൽ ഓർഡറായി നൽകിയ എഞ്ചിന്റെ വില 38,760 രൂപയായിരുന്നു. വിലക്ക് നീക്കാതെവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ഓർഡർ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും ക്യാൻസൽ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

(ഡി) നൽകേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നില്ല.

(ഇ) ആകെ വിലയിൽ എഞ്ചിനൊന്നിന് 3,040 രൂപയുടെ കുറവുണ്ടായിരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ ഹൈഡ്രോ ഇംപക്സ് കമ്പനി മത്സ്യഫെഡിന് നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശികയിൽ കമ്മിറ്റ്മെന്റ് ചാർജ് ഒഴികെയുള്ള തുക മത്സ്യഫെഡ് വാങ്ങുന്ന 1500 എഞ്ചിനുകളിൽ ഓരോന്നിനും 1,900 രൂപ ഫിഷിംഗ് റിബേറ്റായി എഞ്ചിനുകൾ വാങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് നൽകാമെന്ന് സുസുക്കി കമ്പനി സമ്മതിച്ചിരുന്നു.

(എഫ്) മത്സ്യഫെഡ് വാങ്ങുന്ന 9.9 എച്ച്.പി. എഞ്ചിനുകൾ തായ്ലണ്ടിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് നൽകുമെന്ന് കമ്പനി അറിയിച്ചിരുന്നില്ല.

(ജി) ചോദ്യം (എഫ്)-ന് നൽകിയ മറുപടിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

സുസുക്കി കമ്പനിയുടെ ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള വിലക്ക്

137 [950] ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:
ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി:
ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ:
,, ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ:
,, കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മത്സ്യഫെഡ് സുസുക്കി കമ്പനിയുടെ ഔട്ട് ബോർഡ് എഞ്ചിൻ വാങ്ങരുതെന്ന് വിലക്കിയതെന്നാണ്; ഈ വിലക്ക് നിലനിൽക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത എഞ്ചിൻ വാങ്ങാൻ കരാറുണ്ടാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് മത്സ്യഫെഡ് ചെയർപേഴ്സൺ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത പ്രസ്താവന വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കുന്നതാണോ;

(ബി) ആദ്യഘട്ടത്തിൽ എത്ര എഞ്ചിൻ വാങ്ങാൻ മത്സ്യഫെഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചു; അതെന്നായിരുന്നു;

(സി) പ്രസ്തുത എഞ്ചിനുകൾക്കുള്ള താൽക്കാലിക ഓർഡർ എന്ന് നൽകി; കരാർ ഏത് തീയതിക്കുള്ളിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന് സുസുക്കി കമ്പനി ആവശ്യപ്പെട്ടു;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly